

علوم و مهندسی أبخیزداری ایران Iran-Watershed Management Science & Engineering

#### Vol. 17, No. 63, Winter 2024

**کليدواژهها:** عدد فرود، سنگچين، عدد پايداري، سرريز جامي

#### مقدمه

با احداث سدهای بلند در مسیر رودخانهها، سیلاب مازاد بر گنجایش مخزن سد بوسیله سرریزها تخلیه می شود. با توجه به اینکه جریان در سرریزها فوقبحرانی است، در نتیجه انرژی جنبشی جریان در انتهای سرریز بسیار زیاد است و می تواند موجب فرسایش در پاییندست سرریز شود. بنابراین یک سرریز نیاز به سازه مستهلاککننده انرژی در قسمت انتهایی دارد تا از انرژی مازاد خروجی کاسته و میزان فرسایش و آبشستگی در پاییندست سرریز به حداقل برسد. آبشستگی پاییندست سازههای هیدرولیکی از مسائل عمدهای است که همواره مورد توجه مهندسین و طراحان بوده است. حفره آبشستگی ایجاد شده در پاییندست سازههای هیدرولیکی موجب افزایش جریان زیر سازهای و در نتيجه پيشرفت حفره آبشستگي به سمت سازه مي شود كه مي تواند پایداری سد، سرریز و سازههای مرتبط را تهدید کرده و حتی منجر به شکست آنها شود. پناهی و همکاران [۱٤]، روشهای مختلفی برای جلوگیری و کاهش آبشستگی در سازههای هیدرولیکی پیشنهاد شده است که می توان آن ها را به دو روش مستقیم و غیرمستقیم تقسیمبندی کرد. در روش مستقیم مقاومت بستر در مقابل تنشهای وارده افزایش می یابد. این کار با تقویت مصالح موجود به مصالح مقاومت تر انجام می شود، از روش های معمول و اقتصادی استفاده از بلوکهای بتنی و سنگچین است. در روش غيرمستقيم با اصلاح الگوي جريان در اطراف سازه مورد نظر باعث کاهش نیروی مخرب و کاهش آبشستگی میشود. در سالهای اخیر استفاده از پرتابکنندههای جامی به دلیل مزایای اقتصادی این سازه در مقایسه با سایر مستهلاککنندهها مثل حوضچه آرامش بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. باوان و ماچلا [۱، ۸]، پرتابکننده جامی ساده و جامی دندانهای در حالت مستغرق به دلیل شرایط مناسبتر استهلاک انرژی بهتر از حالت آزاد یا فیلپ عمل میکند و آبشستگی کمتری را ایجاد میکند.

حفاظت بستر بوسیله سنگچین یکی از روشهای پرکاربرد در مقابل آبشستگی بوده که در صورت وجود مصالح مناسب در نزدیکی محل اجرا علاوه بر اجرا سریع و آسان از نظر اقتصادی نیز مناسب است سحر پناهی و همکاران [18]. پایداری سنگچین در برابر جریانهای با سرعت زیاد یکی از موضوعات مهم در استفاده از



سال هفدهم- شماره ٦٣- زمستان ١٤٠٢

# بررسی اثر دندانه سرریز جامی در پایداری سنگچین در پاییندست سازه

مهدی نیروبخش<sup>۱</sup>، علیرضا مسجدی<sup>۲</sup>، محمد حیدرنژاد<sup>۳</sup> و امین بردبار<sup>۴</sup> تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۶/۵ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۹/۳ DOI: 10.22034/17.63.51

#### چکیدہ

سرریزها یکی از کم هزینهترین سازههای استهلاک انرژی در سدها است که موجب اتلاف انرژی جریان در انتهای سازه می شود. از موارد موجود در مجاورت سازه های هیدرولیکی، یدیده آبشستگی است که منجر به آسیب و تخریب سازههای هیدرولیکی میشود. یکی از روشهای کنترل آبشستگی در یاییندست سرریزها استفاده از سنگچین می باشد. در این تحقیق پایداری سنگچین براساس قطر نسبی سنگچین،ها در پاییندست دو سرریز جامی ساده و جامی دندانه ای مورد مطالعه قرار گرفت. این تحقیق در یک فلوم آزمایشگاهی مستطیلی با چهار قطر متفاوت با چگالی ثابت در پنج دبی در آستانه حرکت مورد بررسی قرار گرفت. نتایج بدست آمده نشان داد قطر نسبی سنگچین عامل مؤثر ی در پایداری سنگچین ها بوده و در دو سرریز جامی ساده و جامی دندانهای عدد پایداری در آستانه حرکت، با افزایش قطر نسبی سنگچینها کاهش می یابد. در کلیه قطرهای نسبی سنگچین، عدد پایداری در پاییندست سرریز جامی دندانهای به علت وجود دندانه در انتهای سازه، حدود ۱۱ درصد بیشتر از سرریز جامی ساده بوده است.

۱- دانشجوی دکتری گروه علوم و مهندسی آب، واحد اهواز ، دانشگاه
آزاد اسلامی، اهواز، ایران

۲- نویسنده مسئول و استاد گروه علوم و مهندسی آب، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران drmasjedi.2007@yahoo.com

۳- دانشیار گروه علوم و مهندسی آب، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی،

اهواز، ایران ٤- استادیار گروه علوم و مهندسی آب، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

سنگچین است. معبودی و همکاران [۱۰] نشان دادند در صورتیکه قطر متوسط ذرات تشکیلدهنده سنگچین بهطور مناسب انتخاب نشود و یا طول آن بسیار کم طراحی شود در مقابل آشفتگیهای جریان پایداری خود را از دست داده و عملاً تأثیر ی بر کنترل آبشستگی نخواهد داشت.

در مطالعات مربوط به استفاده از سنگچین جهت محافظت از سازههای هیدرولیکی، روشهای مختلف طراحی سنگچین، تعیین اندازه متوسط سنگها، ضخامت لایه سنگچین، عمق سنگچین و نحوه استقرار سنگچینها و پایداری لایههای سنگچین انجام شد. پوزی [۱۸] حرکت اولین دانههای سنگچین را به عنوان معیار تخریب در نظر گرفت. پارولا [۱۵] از سنگچین سه لایهای با لایه میانی رنگین استفاده کرد. وی آستانه تخریب سنگچین را زمانی می داند که لایهء رنگآمیزی شده پس از ۳۰ دقیقه بدون حرکت نمایان شود. چیو [۲] در تحقیقات خود با در نظر گرفتن مدت زمان ناپایداری لایه سنگچین را به شرایط گسیختگی کامل آن مرتبط نموده است. در واقع از نظر ایشان حرکت چند سنگدانه از لایهء سنگچین برای تخریب آن کافی نیست.

لوچلان و ملویل [۷] عملکرد لایه سنگچین را قبل از اینکه عمق حفره آبشستگی در آن به ۲۰ درصد، حداکثر عمق آبشتگی، بدون وجود سنگچین برسد قابلقبول دانستند. یکی دیگر از متغیرهای طراحي سنگچين، تعيين ضخامت آن و مشخصات لايه فيلتر است. تمایل خروج ذرات ریز موجود در حفرههای بستر زیرین سنگچین منجر به تخریب آن از نوع غربالی می شود. راه حل جلو گیری از این نوع تخريب، افزايش ضخامت لايهء سنگچين و قرار دادن لايهء فیلتر بین ریزدانه و سنگچین است. ورمن [۲٤] در آزمایش های خود نشان داد که اگر ضخامت لایه سنگچین کافی باشد نیازی به قرار دادن لايه فيلتر زيرين نخواهد بود. ايشان نتيجه گرفت كه عملكرد یک سیستم سنگچین چندلایهای با دانه بندیهای مختلف، با یک لایه منفرد همگن با ضخامت لايهاي كمتر، يكسان خواهد بود. مسجدي و تأییدی [۹] در خصوص بررسی تأثیر زبری بر پایداری سنگچین در اطراف پایه استوانهای پل تحقیق انجام دادند. نتایج این تحقیق نشان داد که پایداری سنگچینها در اطراف پایه استوانهای به دو عامل عدد فرود در آستانه شکست و قطر نسبی سنگچینها وابسته است. همچنین در شرایط یکسان، وجود زبری در پایه استوانهای در قوس باعث افزایش پایداری سنگچینها در اطراف پایه استوانهای مى شود.

یون و همکاران [۲۵] با اصلاح و توسعه روش پارولا روشی دقیقتر و جامعتر را برای طراحی سنگچین دور پایه ارائه دادند. در این روش اثر واسنجهای مختلف در پایداری سنگچین به صورت ضرایب تصحیح در مورد عدد پایداری اعمال میشود. تحقیقات متعددی در مورد قطر سنگچین پایدار در پاییندست حوضچههای آرامش صورت گرفته و روابط مختلفی برای تعیین قطر سنگچین ارائه

شده است که از آن جمله می توان به روابط پیترکا [۱٦]، پیلارزیخ [۱۷]، اسکارامیا و می مرکز تحقیقات والینگفورد [۳]، فرهودی و وليزادگان [٥] اشاره نمود. سيمارو و همكاران [٢٢] تحقيقاتي در مورد تعین انـدازه سنگچین به منظور حفاظت ازپایههای پل در مقابل فرسایش انجام دادند. در این تحقیق اثر هیدرولیک جریان و همچنین فاصله بینپایهها مورد بررسی قرار گرفت. نتایج تحقیق نشان داد فاصله بین پایه های پل تأثیر کمی بر روی اندازه سنگ چین دارد. کیخائی و همکاران [٦] در خصوص الگوی سنگ چین در محل احداث گروه پایههای پلها تحقیقی انجام دادند. نتایج ایـن تحقیق نشان داد مساحت محدوده پوشش سنگچین در گروه پایهها برای هر پایه نسبت به تک پایه کاهش یافته است. جواد فرهودی و سادات هلبر [٤] تحقیقی درباره طراحی قطر سنگچین پایدار در پایاب حوضچه های آرامش با استفاده از عدد فرود جریان انجام دادند ران و همکاران [۲۰] به مطالعه شبیهسازی عددی زاویه جهش در قوس سرریزهای جامی پرداختند. مطالعات نشان داد که درجه انحراف سرعت جریان خروجی در حهت جانبی سرریز با زاویه های مختلف متفاوت است و مجموعهای از معادلات برای تعیین زاویه پراکندگی ارائه شد. ژوو و همکاران [۲٦] نیز به بررسی تأثیر هیدرولیک زاویه شکل سرریز جامی بر الگوی جریان با صفحه پایین جمع شونده پرداختند. سرریزهای جامی شکل با توجه به شکل هندسی از نظر میزان اتلاف انرژی جنبشی عملکرد متفاوتی دارند. همانطور که در مطالب فوق اشاره شد مطالعات گستردهای بر روی پدیده آبشستگی و سنگچین انجام شده است ولی تا کنون مطالعات جامعی در مورد اثر دندانه در پرتابه جامی شکل و مثلثی شکل بر روی پدیده آبشستگی در پاییندست این نوع سازه انجام نشده است. در این تحقيق هدف بررسي مطالعه آزمايشگاهي بررسي پايداري سنگچين در پاییندست دو نوع سرریز جامی شکل ساده و جامی دندانهای است. بدین منظور از دو مدل آزمایشگاهی سرریز جامی شکل ساده و دندانهای با ابعاد مشخص طبق استاندارد USBR استفاده شد. همچنین به منظور بررسی پایداری سنگچین در پاییندست سرریز از سنگچین با چگالی ثابت و چهار اندازه قطر متوسط برای این تحقیق استفاده شد. در این تحقیق از ۵ دبی استفاده شد.

# مواد و روشها

استفاده از پوشش سنگچین در پاییندست سرریزها باعث تقویت بستر و بالا بردن مقاومت آن در برابر تنش برشی ناشی از جریان میشود. یکی از پارامترهای مهم برای بررسی مقاومت سنگچین در برابر تنش ناشی از جریان، پارامتر بدون بعد عدد پایداری است. برای انجام این آزمایش با در نظر گرفتن جریان دائمی و ثابت بودن خصوصیات سیال رابطه (۱) بین پارامترهای مؤثر بر عمق آبشستگی در حالت تعادل برقرار است:

 $f_1(y_t, v_t, g, d_{50}, y_1, v_1, y_2, v_2, y, v)$ (1)  $\forall x_1, y_2, v_2, y, v)$ 

ناپایداری، g شتاب ثقل، قطر متوسط سنگچین، عمق جریان در بالا دست سرریز سرعت جریان در بالادست سرریز، سرعت جریان در عمق اولیه پرش هیدرولیکی در پاییندست سرریز عمق اولیه پرش هیدرولیکی در پاییندست سرریز، عمق جریان بر روی شیب پاکت سرریز، سرعت جریان بر روی شیب باکت سرریز است. با استفاده از تئوری باکینگهام رابطه فوق به صورت رابطه (۲) بدون بعد می شود:

$$f1\left(\frac{V_t^2}{gy_t}, \frac{d_{50}}{y_t}, \frac{\Delta E}{E_1}, \frac{V^2}{gy}, SN_t\right) \tag{(Y)}$$

در رابطه فوق عدد فرود در شرایط ناپایداری سنگچین، قطر نسبی سنگچین در شرایط ناپایداری سنگچین، افت نسبی انرژی در سرریز، عدد فرود سرریز است. از ترکیب دو پارامتر عدد فرود و قطر نسبی سنگچین با چگالی ثابت در رابط فوق عدد پایداری به صورت رابطه (۳) بدست میآید:

$$SN_t = \frac{V}{\sqrt{g(G_s - 1)d_{50}}} \tag{(7)}$$

به منظور بررسی اثر شکل هندسه دندانه در انتهای سرریز جامی بر پایداری سنگچین در پاییندست آن از مدل آزمایشگاهی استفاده شد. جهت انجام این تحقیق، آزمایش ها در یک فلوم آزمایشگاهی مستطیلی از جنس پلاکسی گلاس به طول ۱۲ متر در عرض ۰۰ سانتیمتر و ارتفاع ۵۰ سانتیمتر در آزمایشگاه دانشگاه آزاد اهواز انجام شد. سیستم گردش آب فلوم به صورت مدار بسته بود و آب مورد نیاز از طریق مخزن در کنار فلوم تأمین شد. مدل سرریز جامی شکل طبق استاندارد USBR با ارتفاع ٤٠ سانتیمتر، طول ٥٣/٤ سانتيمتر، شعاع قوس سرريز ١٦ سانتيمتر با طول آستانه ٥/٨ سانتی متر از جنس پلاکسی گلاس ساخته شد. هم چنین به منظور بررسی اثر دندانه در انتهای سرریز طبق استاندارد USBR تعداد ۲/۱ دندانه با طول ۸ سانتیمتر، عرض ۲ سانتیمتر، با فاصله ۲/۱ سانتیمتر بصورت مثلثی در انتهای سرریز جامی ساده نصب شد. سنگچینهای بکار رفته در این تحقیق از مصالح گرد گوشه با یک چگالی ثابت ۲/۱ با اندازه قطر نسبی ۹/۵۲، ۱۱/۲۳، ۲۲/۷ و ۲۳/۱ میلی متر استفاده شد. برای تعیین مساحت سنگچین در پایین دست سرریز جامی، آزمایش زمان تعادل بدون قرارگیری سنگچین در پاییندست سرریز جامی ساده و به منظور بررسی حداکثر ابعاد چاله آبشستگی انجام شد. آزمایش زمان تعادل به مدت ٤ ساعت بر روی سرریز بدون سنگچین در یک لایه از ماسه به ضخامت تقریبی ۲۰ سانتی متر با دبی حداکثر ۱۵ لیتر بر ثانیه در عمق ۱۲ سانتی متر انجام شد. در انتهای آزمایش پمپ خاموش و دریچه انتهایی بسته شد تا آب موجود در کانال به آرامی زهکشی شد تا تأثیری بر روی توپوگرافی بستر ایجاد نشود. پس از تخلیه کامل آب از درون کانال، محدوده چاله آبشستگی در پاییندست سرریز توسط عمق سنج با دقت میلیمتر اندازه گیری شد. در انتهای آزمایش، پس از زهکشی کانال محدوده چاله آبشستگی در پاییندست سرریز برای

انجام آزمایش ها بصورت مستطیلی با طول ۵۰ سانتی متر در عرض ۲۵ سانتی متر بدست آمد که در نتیجه شکل سنگ چین در پایین دست سرریز بصورت مستطیلی انتخاب شد. براساس مطالعات ملویل و همکاران شکل چیدمان سنگ چین در پایین دست سرریز به صورت مستطیلی و هم تراز مصالح بستر در نظر گرفته شد. همچنین با توجه به معیار ارائه شده توسط ملویل و همکاران [۱۱]، ضخامت لایه سنگ چین دو برابر قطر متوسط سنگ چین انتخاب شد (شکل ۱).

کلیه آزمایش ها در این تحقیق در ۵ دبی ۷، ۸، ۱۰، ۱۲و ۱۵ لیتر بر ثانیه انجام شد. دبی مورد نظر توسط سرریز مثلثی ٦٠ درجه در ابتدای ورودی فلوم اندازهگیری شد. در ابتدای هر آزمایش سرریز مورد نظر در فاصله شش متری از ابتدای فلوم نصب و سیس با استفاده از ارابه متحرک، رسوبات بستر کانال تحت شیب ثابت مسطح شد. سیس سنگچین مورد نظر با ضخامت و هم تراز با مصالح بستر در پایین دست سرریز قرار داده شد. پیش از راه اندازی پمپ، دریچه انتهایی بسته و سپس آب زلال به آرامی به درون کانال هدایت شد تا از ایجاد ریپل و ناهمواری در سطح بستر جلوگیری شود. مدت زمان اشباع کانال بین ۲۰ تا ۳۰ دقیقه بود. پس از بالا آمدن آب و اطمینان از مرطوب شدن رسوبات بعد از گذشت چند دقیقه یمپ با دبی کمی راه اندازی شد و به آرامی توسط شیر فلکه اصلی روی لوله ورودی به حوضجه آرامش، دبی به میزان مورد نظر رسانده شد. پس از تنظیم دبی مورد نظر، عمق جریان توسط دریچه در پاییندست به آهستگی کاهش داده شد تا شرایط جریان برای جابجایی کم ذرات سنگچین به وجود آید. پس از اطمینان از ثابت بودن عمق جریان در طول فلوم نحوه حرکت ذرات سنگچین به صورت چشمی بررسی شد. در شرایطی که ذرات سنگچین به آرامی شروع به حرکت کردند، این شرایط را آستانه حرکت گفته و در این لحظه عمق جریان در پاییندست نیز به عنوان عمق آستانه حرکت اندازهگیری شد. در انتهای هر آزمایش، پمپ خاموش و دریچه انتهایی بسته شد و آب موجود در کانال به آرامی زهکشی شد تا تأثیری بر روی توپوگرافی بستر ایجاد نشود. در کلیه آزمایش ها به منظور اندازه گیری عمق ثانویه پرش هیدرولیکی در پایین دست سرریز، پس از تنظیم دبی توسط شیرفلکه، در هر دبی عمق و سرعت جریان در یک متر بالادست سرریزها به دلیل این که از تغییر پروفیل سطح آب در بالادست فاصله داشته باشد، اندازه گیری شد، سیس دریچه پاییندست بسـته شد تا عمق آب در پاییندست سرریز افزایش یابد. عمق آب پاییندست تا جایی افزایش می یافت که يرش هيدروليكي بلافاصله يس از محل برخورد جت به كف فلوم تشکیل شود. هـدف از ایجاد این پرش اندازه گیری عمق جریان پس از عبور از پرتابه بود. عمق اولیه پرش به دلیل وجود هوای زیاد در جریان لبه پاییندست پرتابه، بطور مستقیم قابل اندازه گیری نبود. استینر و همکاران [۲۳] برای اندازه گیری عمق اولیه پرش، چون جریان بعد از پرتابه فوقبحرانی است با تشکیل پرش هیدرولیکی بلافاصله پس از اندازه گیری عمق ثانویه پرش، با فرض ثابت بودن

مومنتم در دو طرف پرش و صرف نظر از افتهای اصطکاکی، عمق اولیه پرش از رابطه اعماق مزدوج پرش بدست آمد. پس از این مرحله انرژی دو طرف سرریز با اندازهگیری عمق و سرعت از رابطه برنولی محاسبه و تلفات انرژی در پرتابههای مختلف محاسبه شد.

## نتايج

در کلیه آزمایش ها پس از تنظیم دبی، عمق جریان در حالت آستانه حرکت در پاییندست سرریزها اندازه گیری شد. همچنین قطرهای مختلف مورد استفاده برای ذرات سنگ چین، مقادیر عدد پایداری در حالت آستانه حرکت در پاییندست دو سرریز جامی ساده و جامی دندانهای محاسبه شد (جدول ۱).

بررسی پایداری سنگچین براساس عدد فرود ناپایداری در پاییندست سرریزها

شکل (۲) نمودار بدون بعد پایداری سنگچین در پاییندست سرریز جامی ساده و جامی دندانهای بر اساس عدد فرود ناپایداری، در پنج دبی ۷، ۸، ۱۲و ۱۵ لیتر بر ثانیه و چهار قطر ۹/۵۲، ۱۱/۲۳، ۱۲/۷ و ۲۳/۱ میلیمتر نشان داد، عدد فرود ناپایداری در آستانه حرکت عامل مؤثر در پایداری سنگچینها بوده و در یک چگالی ثابت، عدد پایداری در آستانه حرکت در دو سرریز با افزایش عدد فرود کاهش مییابد. با افزایش عدد فرود درعمق ناپایداری در آستانه حرکت، افزایش یافته و باعث کاهش پایداری سنگچینها در کلیه قطرهای متوسط سنگچین در هر دو سرریز میشود. همچنین مطابق جدول (۱) عدد پایداری در سرریز جامی دندانهای حدود ۲۰/۰و عدد پایداری در سرریز جامی ساده حدود ۱۰/۰ محاسبه شد.

آزمایشها عمق ناپایداری سنگچین در پاییندست سرریز جامی دندانهای در مقایسه با سرریز جامی ساده، کمتر مشاهده شد.

شکل (۳) مقایسه تلفات انرژی در سرریزهای جامی ساده و جامی دندانهای را براساس عدد فرود نشان داد، با افزایش عدد فرود درصد تلفات انرژی در هر دو سرریز کاهش می یابد. هنگامی که شرایط جریان به گونهای است که امکان تشکیل کامل پرش آزاد وجود دارد، پرش کامل در پاییندست تشکیل شده و از این رو امکان اتلاف انرژی بیشتری وجود دارد. زیرا در این حالت عمق اولیه پرش توسعه یافته و جریان به صورت توسعه یافته کامل امتداد می یابد. حال با افزایش عدد فرود شرایط پرش بصورت کامل به وقوع نپیوسته و باعث ناپایداری آن گشته و از این رو استهلاک انرژی کاهش می یابد. همچنین مطابق شکل (۳) بیشترین استهلاک انرژی در سرریز جامی دندانهای و کمترین استهلاک انرژی در سرریز جامی ساده مشاهده می شود. سرریز جامی دندانهای در زمینه هیدرولیکی و اتلاف انرژی عملکرد بهتری نسبت به سرریز جامی ساده دارد و علت اصلی آن هندسه سرریز و وجود دندانه در قسمت انتهای سرریز بوده که باعث شکسته شدن و فشرده کردن بیشتر خطوط جریان و به تبع آن افزایش سرعت در لحظه پرتاب و در نهایت اتلاف نسبی انرژی بیشتری است.

به منظور مقایسه تأثیر تلفات انرژی براساس عدد فرود در تحقیق حاضر با سایر محققین از نتایج تحقیقات استینر و همکاران [۳۳]، امیدواری نیا و جهرمی [۱۳] استفاده شد. مطابق شکل شماره (٤) میزان تلفات انرژی این تحقیق با نتایج محققین پیشین روندی مشابه دارد. پایداری سنگچین براساس قطر نسبی سنگدانه در سرریزها شکل (۵) پایداری سنگچین براساس قطر نسبی سنگچین در پنج دبی در دو سرریز جامی ساده و جامی دندانه ای، در چگالی



شکل ۱– مشخصات سرریز و سنگچین در پاییندست Fig 1. Characteristics of the flip bucket and riprap in the downstream

سال هفدهم- شماره ٦٣- زمستان ١٤٠٢

سرریز جامی ساده					سرریز جامی دندانهای The Flin Ruckets with dentated				
The Flip Buckets without dentated								uciliateu	
(mm)	Q (1/S)	Fr t	D50/Yt	SN t	(mm)	Q (I/S)	Fr t	D50/Yt	SN t
23.1	0.007	0.28	0.36		23.1	0.007	0.24	0.33	
12.7	0.007	0.26	0.19	0.38	12.7	0.007	0.21	0.17	0.42
11.23	0.007	0.20	0.15	0.5	11.23	0.007	0.25	0.15	0.55
9.52	0.007	0.22	0.13	0.52	9.52	0.007	0.22	0.12	0.57
23.1	0.008	0.22	0.33	0.53	23.1	0.008	0.21	0.12	0.58
12.7	0.008	0.24	0.17	0.39	12.7	0.008	0.23	0.16	0.43
11.23	0.008	0.24	0.14	0.51	11.23	0.008	0.22	0.10	0.56
9.52	0.008	0.23	0.11	0.53	9.52	0.008	0.21	0.11	0.58
23.1	0.000	0.21	0.28	0.54	23.1	0.000	0.2	0.25	0.59
12.7	0.01	0.20	0.14	0.41	12.7	0.01	0.22	0.13	0.46
11.23	0.01	0.23	0.12	0.53	11.23	0.01	0.21	0.13	0.58
9.52	0.01	0.22	0.12	0.55	9.52	0.01	0.19	0.09	0.59
23.1	0.012	0.25	0.24	0.56	23.1	0.012	0.21	0.21	0.61
12.7	0.012	0.23	0.12	0.43	12.7	0.012	0.21	0.11	0.47
11.23	0.012	0.22	0.12	0.56	11.23	0.012	0.19	0.11	0.6
9.52	0.012	0.19	0.08	0.57	9.52	0.012	0.17	0.08	0.62
23.1	0.012	0.19	0.00	0.58	23.1	0.012	0.17	0.18	0.63
12.7	0.015	0.21	0.1	0.45	12.7	0.015	0.19	0.09	0.49
11 23	0.015	0.21	0.09	0.57	11.23	0.015	0.15	0.08	0.63
9.52	0.015	0.18	0.07	0.59	9.52	0.015	0.16	0.06	0.64
<i></i>	0.012	0.10	0.07	0.61	<i></i>	0.012	0.10	0.00	0.65

جدول ۱ –نتایج حاصل از آزمایش آستانه حرکت سنگچین Table 1 - The results of the riprap movement threshold test



شکل ۲- بررسی پایداری سنگچین براساس عدد فرود ناپایداری در پاییندست سرریز Fig 2. Investigating the stability of riprap based on Froude Number of instability in the downstream of the flip buckets



شکل ۳- تلفات نسبی انرژی

Fig 3. Energy losses



شكل 2- مقايسه نتايج تحقيق حاضر با نتايج تحقيق استيز و همكاران Fig 4. Comparing the results with other studies in Steiner et al.

حرکت بستگی دارد و با افزایش عدد فرود، قطرنسبی سنگدانهها در دو سرریز افزایش مییابد. به عبارت دیگر در دبی ثابت، افزایش عدد فرود باعث افزایش سرعت برشی جریان و ناپایداری سنگچینها میشود.

به منظور تخمین اندازه قطرنسبی سنگچینها در پاییندست سرریزها با استفاده از نرم افزار SPSS رابطه بین عدد فرود در آستانه حرکت و قطر نسبی سنگدانهها با استفاده از رگرسیون غیرخطی بین ماکزیمم قطر نسبی سنگدانه، چگالی سنگدانه و عدد فرود ناپایداری ایجاد شد. از نتایج حاصل از تحلیل دادههای آزمایشگاهی معادله (٤) برای آستانه حرکت استخراج شد.

$$\frac{d_{50}}{y_t} = \frac{a}{(G_s - 1)^b} F r_t^C$$
(£)

متغیرهای a,b,c مقادیر تجربی بوده که براساس روش کمترین مربعات محاسبه شد. با وارد کردن دادههای آزمایشگاهی به نرمافزار SPSS و ایجاد رابطهای معنادار بین پارامترهای بدون بعد ضرایب رابطه (٤) برای دو سرریز محاسبه شد که نتایج در جدول (٢) ارائه شد. سپس مدل با ۷۰ درصد دادهها ساخته شد و با ۳۰ درصد آنها صحتسنجی انجام گرفت. آنالیز آماری مربوط به ارزیابی معادلعه ارائه شده با ۳۰ درصد دادههای که در توسعه این مدلها استفاده نشده بودند در جدول (۲) آمده است. ثابت در حالت آستانه حرکت نشان داد، قطر نسبی سنگچینها نیز عامل مؤثر در پایداری سنگچینها بوده و عدد پایداری در آستانه حرکت در دو سرریز با افزایش قطر نسبی سنگدانه کاهش مییابد. به عبارت دیگر افزایش اندازه سنگدانهها، اثر درگیری آنها نسبت به هم کاسته شده و در نتیجه پایداری آنها کاهش مییابد. همچنین در کلیه قطرهای نسبی سنگدانه، عدد پایداری در سرریز جامی دندانهای به مراتب بیشتر از سرریز جامی ساده مشاهده شد. سرریز جامی دندانهای دارای استهلاک انرژی بالایی نسبت به سرریز جامی ساده دندانهای دارای استهلاک انرژی بالایی نسبت به سرریز جامی ساده داشته و باعث تشکیل عمق ناپایداری کمتر و پایداری بیشتر در سنگچین پاییندست ایجاد میشود.

به منظور مقایسه تأثیر قطر نسبی سنگدانه ها برپایداری سنگچین در تحقیق حاضر با سایر محققین، از نتایج تحقیقات امیدواری نیا و جهرمی [۱۳]، مسجدی و تاییدی [۹]، یون و همکاران [۲۵]، کوزی و پترسون [۱۹] استفاده شد. با توجه به شکل (٦) عدد پایداری اندازه گیری شده برای قطرهای نسبی مختلف این تحقیق با نتایج سایر محققین دیگر همسو است.

بررسی تأثیر عدد فرود بر قطر نسبی سنگدانه

شکل (۷) تأثیر عدد فرود در آستانه حرکت در قطر نسبی سنگدانه در پنج دبی با چگالی ثابت در سرریز را نشان میدهد. نتایج نمودارها نشان داد، عملکرد قطر نسبی سنگدانهها به عدد فرود در حالت آستانه





شکل ٦- مقایسه نتایج تحقیق حاضر با نتایج سایر محققین Fig 6. Comparing the results with other researchers

0

0



شکل ۷- تأثیر قطر نسبی سنگچین براساس عدد فرود

Fig 7. The effect of the relative diameter of the riprap based on the Froude Number

جدول ۲– بر اورد پار امترهای رابطه ٤ در سرریزهای جامی ساده و جامی دندانهای Table 2. Estimating the parameters of Eq. 4 in the flip buckets without dentated and the flip buckets with dentated						
پارامتر parameter	تخمینی Estimate	خطای استاندارد St. Error	حداقل Min	حداکثر Max		
А	1.671	1.47E+07	-3.11E+07	3.11E+07	جامی سادہ	
В	-41.029	5.84E+07	-1.23E+08	1.23E+08	The flip buckets without dentated	
С	4.292	0.293	-4.911	-3.673		
А	1.446	3.45E+07	-7.28E+07	7.28E+07	جامی دندانهای	
В	-56.518	9.36E+07	-1.98E+08	1.98E+08	The flip buckets with dentated	
С	4.878	0.773	3.248	6.508		

جدول ۳– آنالیز آماری رابطههای پیشنهادی برای تخمین قطر نسبی سنگدانهها

Table 3. The statistical analysis of the relations proposed for estimating						
% Error	$\mathbb{R}^2$	RMSE	Relation			
0 214	0.872	0.0316	1	جامی سادہ		

0.211	0.072	0.0510	1	The flip buckets without dentated
0.173	0.564	0.0447	1	جامی دندانهای The flip buckets with dentated



شکل ۸- همبستگی میان مقادیر قطر نسبی سنگدانه های اندازه گیری شده و مقادیر محاسبه شده Fig 8. Correlation between the relative diameter values of the measured and the calculated values

جدول ٤- مقايسه نتايج تحقيق حاضر با نتايج ساير محققين

	RMSE
تحقیق ارائه شده Research presented	آستانه حرکت Movement threshold
تحقیق حاضر جامی شکل The current study is flip buckets without dentated	0.032
تحقیق حاضر جامی دندانهای The current study is flip buckets with dentated	0.045
ناصریان و مسجدی (۱۳۹٦) Naserian and Masjedi (2016)	0.034
منصوری-شفاعی بجستانی (۱۳۹۰) Mansoiri-Shafe Bejestani (2018)	0.008
سازمان حمل و نقل و ترافیک نیوزلند (۱۹۹٤) New Zealand transport and traffic authority (1994)	0.017
سایمون و لویس (۱۹۷۱) Simon and Lois (19710	0.033
پاگان– ارتیز (۱۹۹۱) ( تکیهگاه با دیواره نوک دایرهای) Pagan-Ortiz (1991) (Support with circular tip wall)	0.046
پاگان– ارتیز (۱۹۹۱) (تکیهگاه با دیواره عمودی) Pagan-Ortiz (1991) (Support with vertical wall)	0.07

Table 4. Comparison of the results of the present research with the results of other researchers

پایداری سنگچینها بوده و عدد پایداری در آستانه حرکت در دو سرریز با افزایش قطر نسبی سنگدانه کاهش می ابد. عملکرد قطر نسبی سنگدانهها به عدد فرود در حالت آستانه حرکت بستگی دارد و با افزایش عدد فرود، قطرنسبی سنگدانهها در دو سرریز افزایش می یابد، به عبارت دیگر در دبی ثابت افزایش عدد فرود باعث افزایش سرعت برشی جریان و ناپایداری سنگچینها می شود. همچنین رابطه ای جهت تخمین قطر نسبی سنگچین ارائه شد که ضریب همبستگی نتایج حاصل از این معادله با نتایج آزمایشگاهی برای سرریز جامی ساده حدود ۹/۰ و سرریز جامی دندانه ای حدود ۲/۰ است.

منابع

1. Bhavan M and Shahzafar marge B (2010) Bureau of Indian Standards. Central for Hydraulic Design of Bucket Type Energy Dissipators. Second Revision. Bureau of Indian Standards, New Delhi.

2. Chiew, YM. 1995. Mechanics of riprap failure, J Hydr Eng ASCE 121(9), 635-643.

3. Escarameia, M. and May, RWP. 1992. Channel protection downstream of structures. HR Wallingford Report SR 313

4. Farhoudi, J. and Sadast H, SM. 2009. Design of Stable Riprap Downstream of Stilling Basins Using Froud Number. J soil and به منظور همبستگی میان مقادیر قطر نسبی سنگدانه های اندازه گیری شده و مقادیر محاسبه شده در رابطه (٤)، نمودار شکل (۸) برای ۳۰ درصد باقی مانده داده ها، نشان داده شد و دو خط چین ۳۰+ و ۳۰-درصد معرف انحراف نسبی نسبت به خط ٤٥ درجه بوده است.

(RMSE) ماری تحقیق حاضر در شرایط آستانه حرکت فتایج آماری تحقیق حاضر در شرایط آستانه حرکت (RMSE) ومقایسه مجموع خطاها با نتایج سایرمحققین در جدول (٤) داده شده است ناصریان و مسجدی [۱۲]. مقایسه نتایج بدست آمده از این تحقیق با نتایج ارایه شده توسط محققین پیشین نشان داد که نتایج بدست آمده به دلیل درصد خطای کمتر، مطابقت بسیار خوبی با نتایج بدست آمده در این تحقیق داشت و می توان با در نظر گرفتن ضریب تصحیح برای معادله (٤) استفاده شود.

# بحث و نتیجه گیری

در این تحقیق آزمایشها به منظور بررسی پایداری سنگچین در پاییندست دو سرریز جامی ساده و جامی دندانهای در پنج دبی ۷، ۸، ۱۰، ۲۲و ۱۵ لیتر بر ثانیه با چهار قطر نسبی ۹/۵۲، ۱۱/۲۳، ۱۲/۷ ۲۳/۱ میلیمتر در آستانه حرکت مورد بررسی قرار گرفت. متغیرهای مؤثر در این تحقیق دبی و قطر نسبی سنگچینها بود. نتایج این تحقیق نشان داد وجود دندانه در انتهای سرریز مثلثی باعث افزایش پایداری سنگچین در پاییندست سرریز در حدود ۱۱ درصد می شود. همچنین قطر نسبی سنگچینها نیز عامل مؤثر در 15. Parola, AC. 1993. Stability of riprap at bridge piers, J Hydr Eng ASCE 119(10), 1080-1093.

16. Peterka, AJ. 1968. Hydraulic design of stilling basins and energy dissipators engineering monograph No. 25. USBR. USA.

17. Pilarczyk, KW. 1990. Stabiuty criterisi for revetments, proc. of 1990 National Conf. on Hydraulics Eng, Am Soc Civ Eng. (eds.)HH Chang and JC Hill, San Diego, USA. 15-26.

 Posey, CJ. 1974. Tests of scour protection for bridge piers, J Hydr Div ASCE 100(12), 17731783.

19. Quazi, M. E. and Peterson, A.W. 1973. A method for bridge pier riprap design. Pro. First Can. Hydraul. Conf., CSCE, Edmonton, AB, pp: 96-106.

20. Ran, Y.B. Liu, C. Deng, J. Wei, W.R. and Long, Q. 2023. Numerical simulation study on spread angle in oblique cut flip bucket. Engineering Applications of Computational Fluid Mechanics. 17(1): 2236673.

21. Raudkivi, A.J. 1998. Loose boundary hydraulics. AA Balkema, Rotterdam, The Netherlands.

22. Simarro, G. Chreties, Ch. and Teixeria, L. 2011. Riprap sizing for pile group. Journal of Hydraulic Engineering, 137(12), 1676-1679.

23. Steiner, R. Heler, V. Hager, W.H. and Minor, H.E. 2008. Deflector Ski Jump Hydraulics, Journal of Hydraulic Engineering, Vol. 134. No.5. pp. 571-562.

24. Worman, A. 1989. Riprap protection without filter layers, J Hydr Eng ASCE 115(12), 1615- 1630.

25. Yoon, T. H. Yoon, S. B. and Yoon, K. S. 1995. Design of riprap for scour protection around bridge piers. 26th IAHR Congress, UK, 1: 105-110.

26. Zhou, M.. Zhang, J. Xu, W. & Li, X. (2022). Hydraulics of Wedge-shaped Flip Bucket to Investigate Flow Pattern with Retracted Bottom Plate. KSCE Journal of Civil Engineering, 26(11), 4552-4562.

water Vol (19) No1

5. Farhoudi, J. and Valizadegan, E. 2004. Bed protection criterion downstream of stilling basins. ISRS. Yichang. China.

6. Kikhaei, M. Hyderpour, M. and Mousavi, S.F. .2009. investigation of riprap covering pattern in the place of construction of cylindrical foundations in bridges, Journal of Agricultural Sciences and Natural Resources 13(49): 13-29. (In Persian)

7. Lauchlan, CS. Melville, BW. 2001. Riprap protection at bridge piers, ASCE J Hydr Eng 127: 5.30-38.

 Magela Pereira, G. (2020). Spillway Design - Step by Step (1st ed.). CRC Press. https://doi.org/10.1201/9780367816902.

9. Masjidi, A. and Taeidi, A. 2017. Investigating the effect of roughness on the stability of stone slabs around the cylindrical foundation of the bridge in the river arch, Journal of Water Engineering/Year 10/Spring 10(32), 1-12. (In Persian).

10. Mehboodi, A. and Attari, J. and Majdzadeh Tabatabai, M.R., 2010, Laboratory study of scouring control caused by submerged horizontal jet using rock picker, 5th National Congress of Civil Engineering, Mashhad, Iran.

11. Melville, B.W. Van Balleggoov, S. Coleman, S.E. and Barkdoll, B. 2007. Riprap size selectin at wing-wall abutments. ASCE.J. Hydraul. Eng. 133(11): 1265-1269.

12. Naserian, M. and Masjidi, A. (2018). Investigating the size of the stone diameter around the bridge support in the 180-degree arc of the river. Journal of Water and Soil Sciences, 21(4), 229-241. (In Persian).

13. Omidvarinia, M. and Mousavi Jahromi, S.H., 2014. Comparison of energy losses in circular and triangular cup launchers. Scientific Journal of Agriculture, Volume 37, Number 1, Spring. 133-142. (In Persian).

14. Panahi, S. and Farsadizadeh, D. and Hosseinzadeh Delir, A. and Karimi, J., 2011, Effect of flow characteristics on downstream scour of a submerged cup-launching structure, 6th National Civil Engineering Congress, Semnan, Iran.

علوم و مهندسی آبخیزداری ایران Iran-Watershed Management Science & Engineering

Vol. 17, No. 63, Winter 2024



سال هفدهم- شماره ٦٣- زمستان ١٤٠٢

# Investigating the Effect of the Flip Buckets with Dentated for Stability of Riprap at Downstream of the Structure

M. Niroubakhsh<sup>1</sup>, A.R Masjedi<sup>2</sup>, M. Haidarnejad<sup>3</sup> and A. Bordbar<sup>4</sup> Received: 24.11.2022 Accepted: 27.08.2023

### Abstract

Spillway is among the most economical energy dissipating structures used in dams to dissipate flow at the end of the structure. Scouring is a phenomenon that occurs next to the hydraulic structures, leading to their deterioration and even collapse. One of the methods to control scouring downstream of a dam is using riprap. In this study, the stability of riprap based on relative particle diameter (RPD) downstream of spillways of two different categories of energy dissipators: simple and dentated flip bucket was investigated. The experiments were performed in a rectangular test flume. Ripraps of the same density and of four different diameters were investigated at five discharges at the movement threshold. Results suggested that the RPD was an important factor in stability of the riprap. Besides, in both of the examined spillways, the stability number at the movement threshold was found to decrease with increase in the RPD. For all of the RPDs studied, the stability number downstream of the dentated flip bucket was found to be 11 percent greater than that of the simple flip bucket, which may be ascribed to the presence of dentate in the former. Likewise, dentated flip bucket offered a higher level of energy dissipation.

#### Keywords: Froud number, Riprap, Stability number, Flip bucket.

<sup>1.</sup> Phd Student, Department of Water Science Engineering, Ahvaz Branch, Islamic Azad University, Ahvaz, Iran.

<sup>2.</sup> Corresponding Author and Professor, Department of Water Science Engineering, Ahvaz Branch, Islamic Azad University, Ahvaz, Iran. drmasjedi.2007@yahoo.com

<sup>3.</sup> Associate Professor, Department of Water Science Engineering, Ahvaz Branch, Islamic Azad University, Ahvaz, Iran.

<sup>4.</sup> Assistance Professor, Department of Water Science Engineering, Ahvaz Branch, Islamic Azad University, Ahvaz, Iran.